

**ỦY BAN NHÂN DÂN
XÃ CẨM THẠCH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CA

Cẩm Thạch, ngày tháng 4 năm 2026

V/v tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông tại bến đò ngang và phương tiện thủy nội địa trên địa bàn xã.

Kính gửi:

- Công an xã;
- Phòng kinh tế;
- Trung tâm cung ứng dịch vụ công;
- Trưởng các thôn.

Thời gian qua, hoạt động vận chuyển hành khách qua lại tại bến đò ngang sông giữa thôn Phêng Khánh và thôn Bèo Bọt trên địa bàn xã cơ bản đáp ứng được nhu cầu đi lại của người dân. Đến nay chưa xảy ra vụ việc liên quan đến hoạt động vận chuyển hành khách. Tuy nhiên qua quá trình kiểm tra thực tế của các cơ quan chức năng có liên quan thì tại bến đò và thuyền hoạt động tại bến, vẫn còn tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn như phương tiện không đảm bảo điều kiện đăng ký, đăng kiểm, bến đò chưa được trang bị đầy đủ các dụng cụ cứu sinh, cứu hộ, phao, áo phao...

Để kịp thời phòng ngừa tai nạn giao thông đường thủy và phục vụ nhu cầu của người dân di chuyển đảm bảo an toàn tại bến đò và trên thuyền. Chủ tịch UBND xã yêu cầu các đơn vị tập trung thực hiện nghiêm túc nội dung sau:

1. Công an xã:

- Chủ động tham mưu cho UBND xã xây dựng kế hoạch kiểm tra, rà soát toàn bộ các phương tiện thủy nội địa đang hoạt động trên địa bàn, đặc biệt tại khu vực bến đò Bèo Bọt và các điểm dân sinh ven sông Mã.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn các quy định pháp luật, ký cam kết đối với cá nhân, tổ chức chủ sở hữu bến đò, thuyền, người trực tiếp điều khiển phương tiện trên Sông mã thuộc địa bàn xã. Yêu cầu chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Tăng cường phối hợp với các cơ quan chức năng kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm như chở quá số người quy định, không trang bị áo phao, thiếu dụng cụ cứu sinh, phương tiện không đảm bảo điều kiện về an toàn kỹ thuật, người điều khiển không có chứng chỉ chuyên môn. Đồng thời tổ chức ký cam kết đối với các chủ phương tiện, người trực tiếp điều khiển phương tiện đường thủy.

(Thời gian hoàn thành các nội dung trong tháng 4/2026).

2. Phòng Kinh tế

- Tham mưu cho UBND xã quản lý hoạt chặt chẽ hoạt động của bến đò Bèo Bọt và các nội dung liên quan đến phát triển kinh tế gắn với bảo đảm an toàn hạ tầng, giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn, chủ động rà soát toàn bộ điều kiện hoạt động của bến đò Bèo Bọt, bao gồm cơ sở hạ tầng bến bãi, cầu dẫn, khu vực lên xuống, điểm neo đậu, cũng như điều kiện kỹ thuật của các phương tiện hoạt động tại bến.

- Khẩn trương hoàn thiện hồ sơ, tài liệu cơ pháp lý và các điều kiện cơ sở vật chất liên quan đến bến đò và thuyền chở khách mà đoàn công tác của Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Thanh Hóa, Cơ quan đăng kiểm, các cơ quan chức năng đã chỉ ra tại cuộc kiểm tra ngày 26/02/2026. Sau khi hoàn thiện xong, tiếp tục liên hệ với cơ quan chức năng, đặc biệt là cơ quan đăng ký, đăng kiểm, kiểm tra, kiểm định đảm bảo an toàn kỹ thuật đối với bến đò ngang và thuyền thì tiếp tục cho bến đò hoạt động, chở khách phục vụ nhu cầu đi lại của người dân

- Phối hợp chặt chẽ với các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra định kỳ và đột xuất đối với hoạt động của bến đò; kịp thời tham mưu UBND xã đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện, cá nhân không đảm bảo điều kiện theo quy định, đặc biệt trong các thời điểm thời tiết xấu, mưa bão, nước sông dâng cao, dòng chảy phức tạp.

- Tham mưu cho UBND xã ban hành quy chế quản lý, vận hành chặt chẽ, rõ trách nhiệm, trong đó quy định cụ thể về thời gian hoạt động, số lượng người và hàng hóa được phép vận chuyển, trách nhiệm của chủ đò, người điều khiển phương tiện và các điều kiện bắt buộc về trang bị áo phao, dụng cụ nôi cứu sinh đối với bến đò Bèo Bọt.

- Trong công tác phòng, chống bão lũ, Phòng Kinh tế cần chủ trì rà soát, đánh giá mức độ an toàn của bến đò trong từng cấp độ thiên tai; tham mưu phương án tạm dừng hoạt động khi không đảm bảo an toàn; phối hợp, tổ chức di dời phương tiện, tài sản ra khỏi khu vực nguy hiểm, hạn chế thiệt hại khi xảy ra mưa bão.

(Thời gian hoàn thành các nội dung trước ngày 08/4/2026).

3. Trung tâm cung ứng dịch vụ công

- Tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh của xã và các thôn về các quy định của pháp luật trong công tác đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa đặc biệt là đảm bảo an toàn khi di chuyển qua lại trên thuyền và tại bến đò ngang sông.

- Nội dung tuyên truyền cần cụ thể, dễ hiểu, sát với thực tế địa phương, chú trọng cảnh báo các khu vực nguy hiểm trên sông Mã, bến đò ngang sông Bèo Bọt, các điểm có nguy cơ cao xảy ra tai nạn.

4. Trưởng các thôn

- Bám sát địa bàn, nắm chắc tình hình dân cư, phát huy tối đa vai trò trong công bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa. Trên cơ sở đặc điểm từng

thôn, cần chủ động rà soát, phân loại các khu vực có nguy cơ cao, các điểm thường xuyên có người dân qua lại bằng thuyền, đò để có biện pháp quản lý, cảnh báo cụ thể cho người dân, đặc biệt là khu vực thôn Phông Khánh và thôn Bèo Bọt.

- Phối hợp với Công an xã và các lực lượng liên quan, tổ chức ký cam kết chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường thủy, không chở quá số người quy định, bắt buộc trang bị áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh khi tham gia giao thông.

UBND xã yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo về UBND xã để được hướng dẫn, chỉ đạo giải quyết./.

Nơi nhận:

- Thường trực Đảng ủy;
- Các đ/c Phó CT UBND xã;
- Như kính gửi (đề t/h);
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Hà Thanh Sơn